

Provozní řád plochy pro SLZ

LKHRAD

Hradčany nad Ploučnicí

Hradčany Radio: 134,815 MHz



Aktualizace původního provozního řádu plochy SLZ ze dne 21.5.2014.

Zpracoval: Ing. Janček Josef

ze dne: 10.5.2025

PROVOZNÍ ŘÁD PLOCHY PRO SLZ

PLOCHY PRO VZLETY A PŘISTÁNÍ SLZ

LKHRAD - HRADČANY nad PLOUČNICÍ

OBSAH

1. Charakter plochy
2. Údaje o provozovateli
3. Údaje o provozní ploše
4. Letová omezení
5. Pohyb letadel, osob a dopravních prostředků
6. Meteorologie a všeobecné informace
7. Tísňová volání
8. Kontakty
9. Přílohy

Použité zkratky:

- PK - Padákové kluzáky
- ZK - Závěsné kluzáky
- ULL - Ultralehké letouny
- MZK - Motorové závěsné kluzáky
- MPG - Motorové padákové kluzáky s motorem na podvozku
- PPG - Motorové padákové kluzáky s motorem na zádech pilota
- MPK - Souhrnné označení pro MPG a PPG
- ULV - Ultralehké motorové vírníky
- ULH - Ultralehké vrtulníky
- VPD - Vzletová a přistávací dráha (alternativní zkratka RWY)
- VPP - Vzletová a přistávací plocha
- NOTAM - Oznámení rozšiřovaná telekomunikačními prostředky o změnách a informacích pro pracovníky zabývající se letovým provozem
- KSSLK - Krajská správa silnic Libereckého kraje

Provozní řád plochy pro vzlety a přistání SLZ je závazný dokument pro všechny uživatele provozu. Určuje pohyb SLZ na zemi ve vzduchu a v blízkém vzdušném prostoru kolem plochy pro vzlet a přistání SLZ. Určuje pohyb osob, dopravních prostředků a místa pro parkování.

1. Charakter plochy

Neveřejná plocha pro vzlety a přistání všech druhu SLZ za VFR- den (ULL, MPK, ULH, ULV, MZK, PK, ZK).

Na ploše je prováděn základní pilotní výcvik SLZ, přeškolení pilotů na jiné typy SLZ, vlečení ULL, navijákové a odvíjákové vzlety PK a ZK. Další činnost mají letečtí modeláři. Plocha je s aktivní PGZ zónou, kde se provádí navijákové a odvíjákové vzlety do výšky 4000 ft / 1200 m AMSL.

2. Údaje o provozovateli

Provozovatelem je Letecký klub LAA Hradčany nad Ploučnicí, který má s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, jako majitelem areálu, uzavřenou smlouvu o nájmu hangáru a plochy.

3. Údaje o provozní ploše

Rádio komunikace - HRADČANY RADIO 134,815 MHz

Všechny okruhy pouze severně od RWY. (viz. Příloha P2)

Vztažný bod plochy N 50°37'10,00" E 014°43'58,00"

Plocha se nachází cca 5 km jižně od Mimoně. Nadmořská výška ELEV 912 ft - 278 m AMSL (viz. příloha P4)

RWY 09L - okruhy (L) levé, beton, VPD délka 900 m, šířka 60 m, VPP délka 2500 m, šířka 80 m

RWY 09R - okruhy (L) levé, tráva, VPD délka 530 m, šířka 20 m, VPP délka 630 m, šířka 40 m

RWY 27R - okruhy (R) pravé, beton, VPD délka 900 m, šířka 60 m, VPP délka 2500 m, šířka 80 m

RWY 27L - okruhy (R) pravé, tráva, VPD délka 530 m, šířka 20 m, VPP délka 630 m, šířka 40 m

Plocha pro přípravu, vzlety a přistání PK a ZK při navijákovém a odvíjákovém provozu je na

obou koncích VPP beton v šíři 80m a délce 100m. Plocha pro nouzová přistání PK a ZK je

vpravo od VPP 09 beton na trávě šíře 20m a délce 100m a vlevo od VPP 27 beton na trávě

šíře 20m a délce 100m. Její začátek je pro 09 a 27 na úrovni začátku VPP beton (vše viz příloha P1).

Plocha pro natažení lana a pohyb obslužných automobilu navijáku a odvíjáku je vyhrazena v 5 metrů

širokém pásu na jižním okraji VPP po celé délce betonové dráhy - 2500 metru.

Jsou zakázány současně vzlety a přistání na rovnoběžných (paralelních) dráhách.

Sklon VPD :

Průměrný podélný sklon VPD směrem (E)- východ je 0,9 ‰ ve stoupání.

Poloha ukazatele větru :

Ukazatele větru jsou umístěny na úrovni prahu dráhy RWY 09 a na objektu velkého hangáru (viz. příloha P3).

Provozní doba:

Provozní doba není stanovena - NIL

4. Letová omezení

Nepřelétat prostor Hradčanské rybníky jižně od plochy pod 300m AGL (viz, příloha P1). Nelétat nad obec Hradčany pod 300m AGL. První a čtvrtou okružovou zatáčku točit po dosažení výšky 100m / 330 ft AGL.

Okruhy létat tak, aby při nouzovém přistání, bylo možné přistání na ploše pro SLZ.

V ose dráhy 09 se 5 km východně nachází prostor pro likvidaci výbušnin LKD7 GND/ FL90.

Při povolené neletecké akci jiného provozovatele, která zasahuje do VPP je možný vzlet a přistání jen po dohodě s provozovatelem akce.

Provoz ULL při navijákových a odvíjákových startech PK a ZK:

Pilot ULL hlásí po spuštění úmysl pojíždění na vyčkávací místo dráhy RWY 09 nebo RWY 27. Po hlášení od navijákaře o ukončení startu a stažení lana může pilot oznámit vstup na dráhu a vzlet. Při letu po okruhu hlásí pilot polohu „po větru“ a po hlášení konce vleku a stažení lana může dokončit okruh a hlásit polohu po třetí zatáčce a finále na konkrétní dráhu v používání. Pilot bez rádiového spojení se musí předem dohodnout s navijákařem (odvíjákařem) o provedení svého vzletu a přistání a nesmí omezit jeho provoz.

Provoz navijáku a odvíjáku:

Před zahájením vleku navijákař(odvíjákař) sleduje veškerý provoz na provozní ploše (vzlety a přistání) a všechna letadla letící blízko plochy pro vzlet a přistání SLZ nebo po letištním okruhu na rádiu s kmitočtem 134,815 MHz, volací znak HRADČANY RADIO. Pokud je prostor pro vlekní volný, oznámí radiem začátek každého jednotlivého vleku a po stažení lana oznámí ukončení tohoto vleku.

Vlečné lano se natahuje po jižní části VPP - asfaltový pás 5 m široký. Natažená lana nesmí být přejížděna ani přecházena. Obslužná auta navijáku a odvíjáku se smí pohybovat pouze po tomto 5 -ti metrovém pásu.

SLZ na okruhu, při vzletu a přistání mají přednost před zahájením vlekní. Každý navijákař (odvíjákař), pilot ZK a PK se před započítáním činnosti na ploše SLZ Hradčany musí seznámit s provozním řádem. K provozu navijáku nebo odvíjáku musí mít navijákař (odvíjákař) písemný souhlas provozovatele plochy SLZ Hradčany.

Provoz modelářů :

Oprávněné osoby (činnost povolena vedením Leteckého klubu LAA Hradčany) mohou používat jižní stranu východní části VPP 27 beton (viz, příloha P1) k létání modelu letadel při ohlášených a schválených akcích. Jinak pouze po dohodě se zodpovědnou osobou při provozu SLZ. Přístup je od parkoviště po severní pojížděcí ploše tak, jak je uvedeno v podmínkách využití vyhrazené části plochy pro provoz leteckých modelů vydaných pro modeláře provozovatelem plochy. Provoz SLZ má přednost před létáním modelu. Každý provozovatel létajícího modelu je povinen sledovat provoz SLZ na VPD a letištním okruhu, včas uvolnit prostor pro jejich vzlet a přistání. Musí dodržovat minimální vzdálenost 50 m od provozovaných SLZ. V žádném případě nesmí být ohrožena bezpečnost posádek a SLZ.

Jiná nebezpečí:

Před přistáním a vzletem je nutné zkontrolovat, zda se na ploše nepohybují osoby a vozidla. Na základě povolení od KSSLK je prostor letiště také využíván jinými subjekty. Například armádou, policií a hasiči. Dále se zde vyskytují volnočasové aktivity občanů (cyklisté, bruslaři a jiní.)

Pilot je vždy zodpovědný za bezpečný vzlet a přistání.

Současně provozovaná travnatá VPP bývá velice často poškozena divokou zvěří. Před vzletem a přistáním je nutné se přesvědčit, zda není poškozena a je schopna provozu.

Překážky v okolí plochy pro SLZ:

Severně od plochy pro SLZ, poblíž silnice Mimoň - Mnichovo Hradiště je komín místní výtopny. Východně i západně od konce betonové plochy leží prostor s velmi členitým povrchem a je nebezpečný pro nouzové přistání (viz. příloha P1). Severně směrem ke Stráži pod Ralskem je kopec Ralsko vysoký 705 m. V okolí plochy pro SLZ se nachází množství fotovoltaických elektráren.

5. POHYB LETADEL, OSOB A DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKU

K ploše pro SLZ a hangáru vede přístupová cesta od severu z obce Ploužnice. Parkoviště návštěvníků areálu plochy pro SLZ je vyznačeno na příloze P 1. Je umístěno před vjezdem do vlastního areálu. Parkoviště není hlídáno a nedoporučuje se zanechávat jakékoliv věci ve vozidle. Vjezdy na plochy areálu nejsou povoleny. Výjimku mají členové leteckého klubu a osoby podílející se na povolených leteckých aktivitách v areálu plochy pro SLZ. Dále výjimku ze zákazu vjezdu mají osoby a jejich dopravní prostředky, které mají svá provozní sídla v areálu plochy pro SLZ nebo mají povolení od KSSLK ke své dočasné činnosti. Považují se tak za oprávněné osoby. Pohyb SLZ a oprávněných osob a jejich dopravních prostředků na vyčkávací místa plochy RWY 09 a 27 a prostorů pro PK, ZK a modelářů se provádí po severní pojízdné dráze (viz. příloha P1 a P3). Přitom nesmí být nikdo omezen nebo ohrožen z ostatních uživatelů prostoru pro neleteckou činnost jako jsou cyklisté, bruslaři a jiné volnočasové aktivity. Pojízdní letounů po aktivní dráze musí pilot sdělit v radiokomunikaci a postupovat v souladu s leteckým předpisem.

Návštěvník, který přiletí na plochu pro SLZ a má v úmyslu zůstat, musí odstavit letoun na vhodném místě, například na rozšířené ploše severní pojízdné dráhy. Vše musí zabezpečit tak, aby nedošlo k poškození letounu nebo jiných prostředků. Celý prostor plochy pro SLZ není zabezpečen a ani hlídán. Návštěvník parkuje svůj nebo pronajatý letoun na svoji zodpovědnost.

6. METEOROLOGIE A VŠEOBECNÉ INFORMACE

Meteorologické podmínky:

Při jižním (S), jihozápadním (SW) a severním (N) větru možný výskyt silné turbulence na konci VPP 09 a 27. Častý je výskyt termické turbulence nad množstvím betonových ploch v prostoru letiště.

Hangárování:

Omezeně na vyžádání O/R

Sezonní použitelnost plochy:

Plocha je použitelná celoročně, odklizení sněhu není zajištěno.

Ubytování:
NIL

Parkoviště dopravních prostředků:

Viz, bod 5. Parkování na určené ploše před vjezdem do areálu plochy pro SLZ. Jinak platí uvedené výjimky.

7. TÍSŇOVÁ VOLÁNÍ

112 - Jednotné evropské číslo tísňového volání (spojuje Hasiče, Zdravotní záchrannou službu, Policii ČR)

150 - Hasiči

155 - Zdravotní záchranná služba

158 - Policie ČR

8. KONTAKTY

Provozovatel plochy SLZ Hradčany: Letecký klub LAA Hradčany nad Ploučnicí,

kontaktní osoba: Ladislav Sibera, tel.: 605 212 536

Za pronajímatele plochy KSS Libereckého kraje Monika Machalíková Tel: 725 423 006

Hlavní inspektor provozu MPK Ing. Miroslav Huml tel.: 777 707 263

Hlavní inspektor provozu ULL Ing. Jiří Krajča Tel.: 777 707 262

Hlavní inspektor provozu ULK Ing. Petr Tax Tel.: 777 707 261

Letecká amatérská asociace ČR ,Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10, TEL.: 242 403 587

9. PŘÍLOHY

P 1- Celková situace v prostoru LKHRAD. Prostory pro leteckou činnost a příjezdová trasa na parkoviště dopravních prostředků

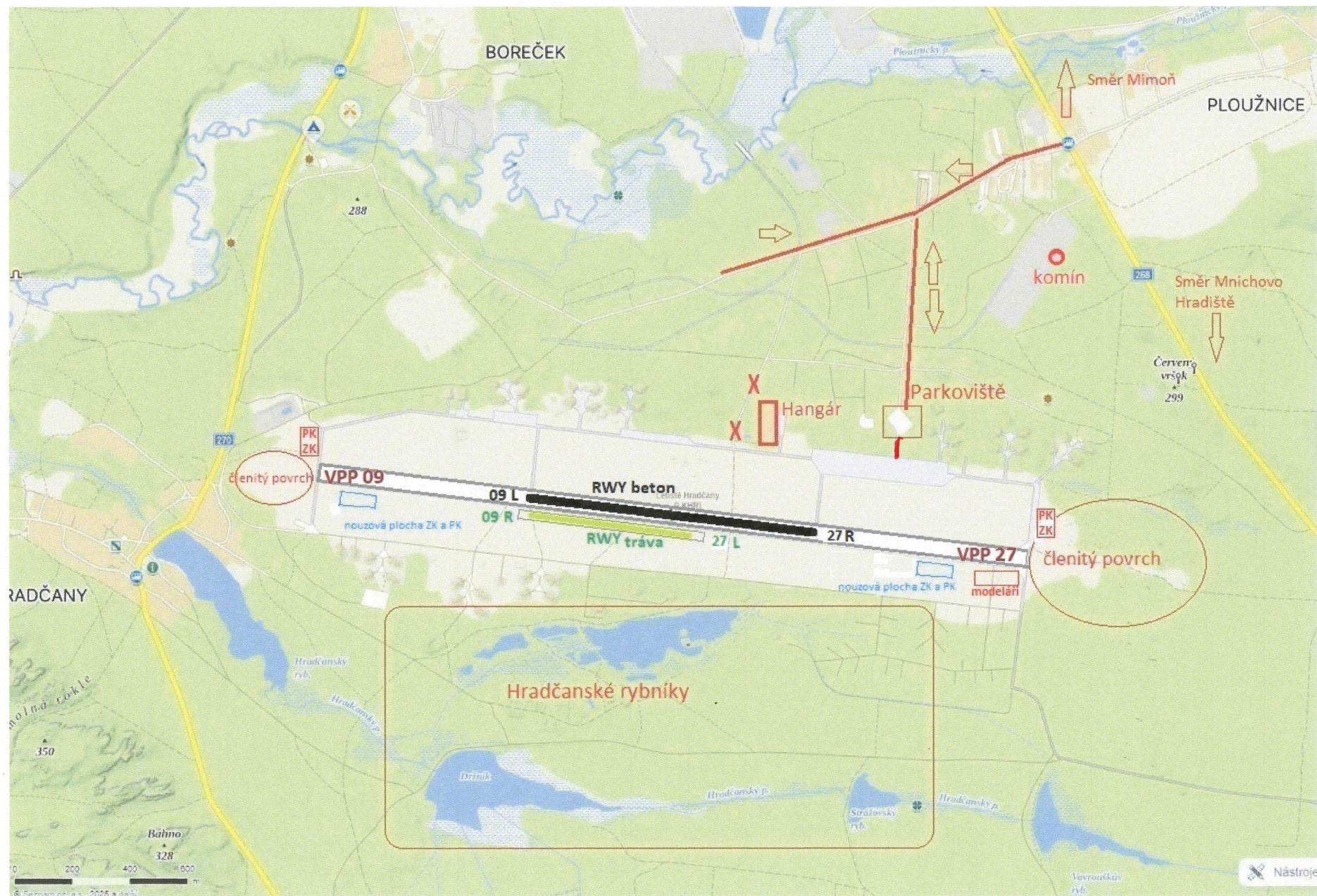
P 2- Plocha pro SLZ s vyznačením okruhů pro RWY 09 L, R a RWY 27 R, L. Okruhy pouze severně od RWY.

P 3- Detail VPP a VPD dráhy 09 L,R a 27 R,L, ukazatel VDI, trasa poježdění SLZ na vyčkávací místo RWY

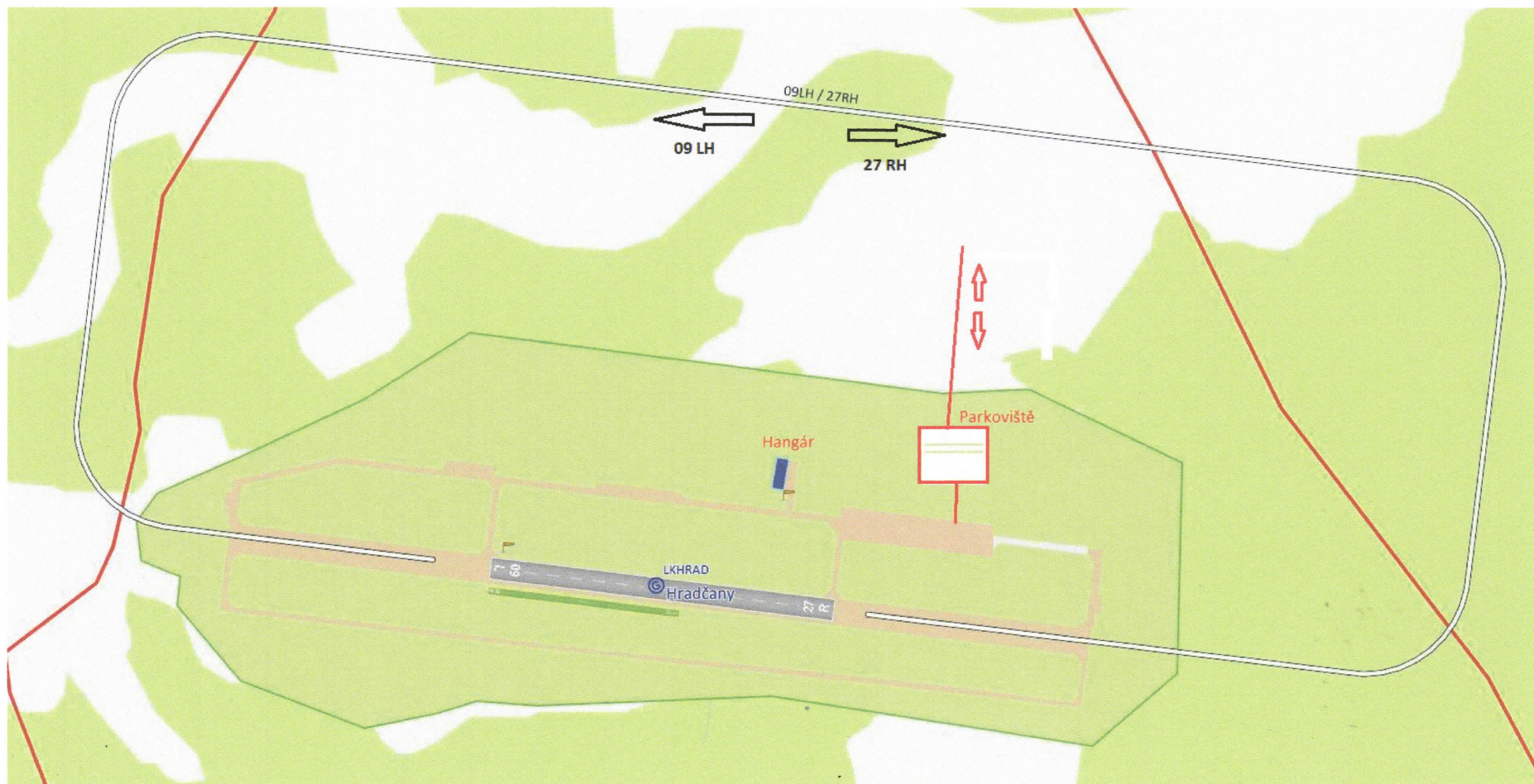
P 4- Umístění plochy pro SLZ, Měřítko 1 : 200 000

Aktualizaci provozního řádu plochy pro SLZ zpracoval: Ing. Janček Josef

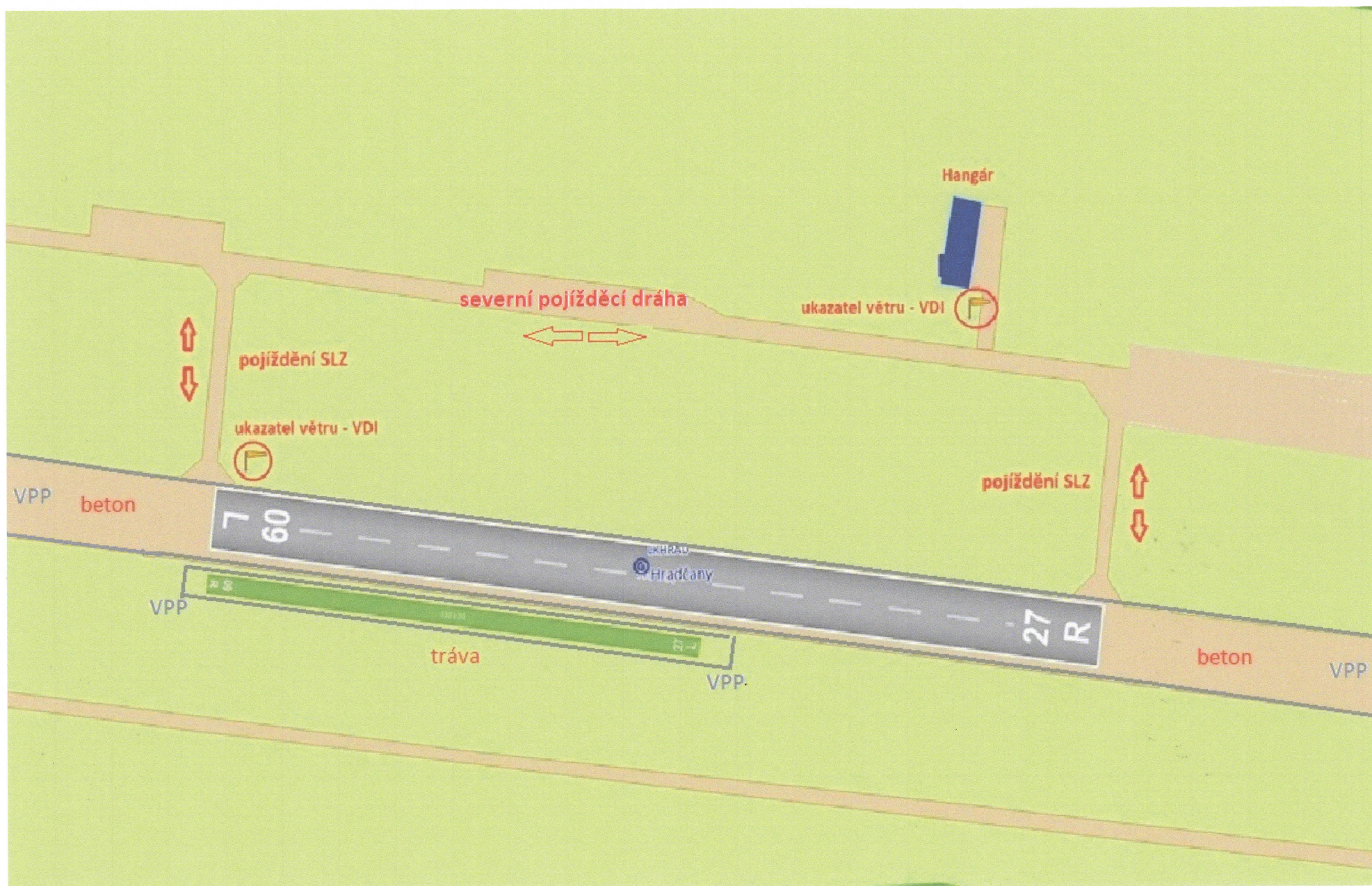
10.5.2025



LKHRAD – Celková situace prostoru pro SLZ, prostory pro leteckou činnost, příjezdové trasy a parkoviště dopravních prostředků



LKHRAD – Plocha pro SLZ s vyznačením okruhů pro dráhy 09 L,R a 27 R,L. Okruhy pouze severně od RWY.



LKH RAD – Detail VPP a VPD dráhy 09 L,R a 27 R,L, ukazatel VDI, trasa pojíždění SLZ na vyčkávací místo RWY



LKHRAD – Umístění plochy pro SLZ, měřítko 1 : 200 000.